8 вопросов поставщику распознавания номеров

Что спросить до покупки, чтобы не получить демонстрацию вместо работающей системы.

> Памятка от SPEKTROOM. Мы делаем пропускной режим по номеру автомобиля, поэтому знаем, где обычно расходятся презентация и реальность. Вопросы универсальные — их можно задать любому поставщику.

01 Что происходит, когда номер прочитан неуверенно?

Хорошо: показывает кадр и просит подтвердить.
Плохо: «всегда читает 99%» — так не бывает.

02 Работает ли система без интернета?

Хорошо: распознавание и шлагбаум локально.
Плохо: «нужен стабильный канал» — на объекте въезд встанет вместе с сетью.

03 Какая камера нужна и кто отвечает за точку установки?

Хорошо: обычная IP с RTSP, ракурс проверяют до монтажа.
Плохо: «купите наш комплект» — точка важнее камеры.

04 Как обрабатываются въезд и выезд?

Хорошо: два потока, склейка повторов, контроль «заехал — выехал».
Плохо: одна камера на всё.

05 Что умеет реестр транспорта?

Хорошо:
постоянные, гости с датой и временем, подрядчики, чёрный список, срок действия.
Плохо:
«просто белый список».

06 Как система ведёт себя с прицепами, мото и квадратными номерами?

Хорошо:
понимает, какой номер основной.
Плохо:
«это редкие случаи» — на складе это каждый день.

07 Что видит охрана в момент события?

Хорошо:
номер, снимок, время, направление и кнопка ручного открытия.
Плохо:
«всё будет в отчёте потом».

08 Из чего складывается стоимость владения?

Хорошо:
камеры, ПК, реле, монтаж, ПО, поддержка — списком.
Плохо:
подписка за каждую точку; считайте три года.

Признаки рабочего решения

Работает офлайн · ручной режим есть · журнал со снимками · реестр с гостями и сроками · обычные камеры

Признаки демо-стенда

Только красивые кадры · «точность 99%» · обязательное облако · лицензия за точку · нет ручного режима

Проверим вашу точку въезда бесплатно
Пришлите фото места и модель камеры — ответим, прочитается номер или нет.

helpdesk@spektroom.ru
+7 (985) 778-32-42